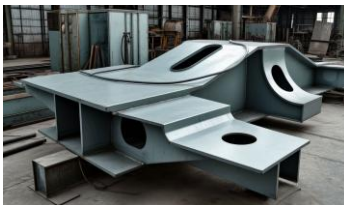


БНТ

БЕНЧМАРК

НОВЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ



О КОМПАНИИ

МИССИЯ, ЦЕЛЬ, ЦЕННОСТИ



НАША МИССИЯ

Мы проектируем и создаем современные инновационные вагоны-транспортёры и готовы осуществлять перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам, **являемся гарантом надёжности** для клиентов и партнёров команды.

ЦЕЛЬ КОМПАНИИ

Наша цель – **быть первой и лучшей** коммерческой компанией оператором железнодорожных вагонов-транспортёров в России.

ЦЕННОСТИ КОМПАНИИ

- Репутация** – оказывать услуги качественно и в срок
- Мастерство** – стремление к постоянному совершенствованию – гарантия точности, надежности и безопасности нашей работы
- Обновление** – в своей деятельности мы используем только самые современные и передовые технологии.



О КОМПАНИИ

СТРУКТУРА КОМПАНИИ/ГЕОГРАФИЯ ПРИСУТСТВИЯ

Главный офис ООО «БЕНЧМАРК НОВЫЕ ТРАНСПОРТЁРЫ» находится в г. Москва
Ostankino Business Park

Компания начала свою деятельность в конце 2024 года на рынке транспортных услуг Российской Федерации для логистики железнодорожных перевозок и оперирования существующими вагонами, а также для разработки и выпуска современных моделей вагонов-транспортёров любых типов (500-т, 400-т, 300-т, 250-т, 145-т и прочие).



О КОМПАНИИ

ФАКТЫ О КОМПАНИИ И ИНФОРМАЦИЯ

18

видов
деятельности
по ОКВЭД-2

20+

инженеров
в проектном и
конструкторском бюро



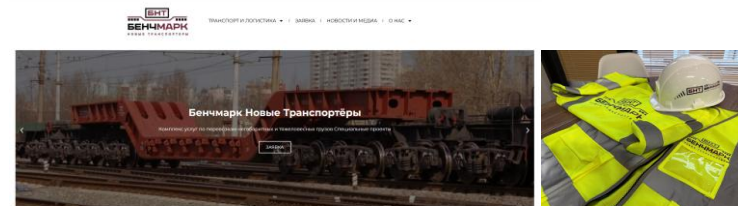
БНТ
БЕНЧМАРК
НОВЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ

□ООО «БНТ»

необходим для осуществления негабаритных и тяжеловесных перевозок для ключевых промышленных предприятий страны

- энергетической
- химической
- нефтехимической
- газовой отраслей
- машиностроения


<https://benchmark-newtransporters.ru>



Проектирование вагонов-транспортёров любой сложности



УНИКАЛЬНОСТЬ

 Компания ООО «Бенчмарк Новые Транспортёры» предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке, а также по подъёму и перемещению различного рода негабаритных и тяжеловесных грузов



Собственный
железнодорожный
подвижной состав



Собственное
гидравлическое
погрузо-разгрузочное оборудование



Собственный
автомобильный парк



Домкратные
системы



Крановая
техника



Самоходные
транспортёры SPMT

Основные услуги:

1. Проектирование и изготовление железнодорожных вагонов-транспортёров;
2. Железнодорожные перевозки
 - проектирование и разработка схем погрузки
 - организация погрузочно-выгрузочных работ
 - эксплуатационная работа
 - страхование;
3. Автомобильные перевозки;
4. Проектные перевозки;
5. Авиаперевозки;



КОМАНДА

ПРОЕКТА «БЕНЧМАРК НОВЫЕ ТРАНСПОРТЁРЫ»



ЕВГЕНИЙ ЕГУПОВ
УЧРЕДИТЕЛЬ КОМПАНИИ



ВЯЧЕСЛАВ БОРОДИН
УЧРЕДИТЕЛЬ КОМПАНИИ



ВЛАДИСЛАВ САФРОНОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КОМПАНИИ



ВЛАДИМИР СИВУХИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА КОМПАНИИ



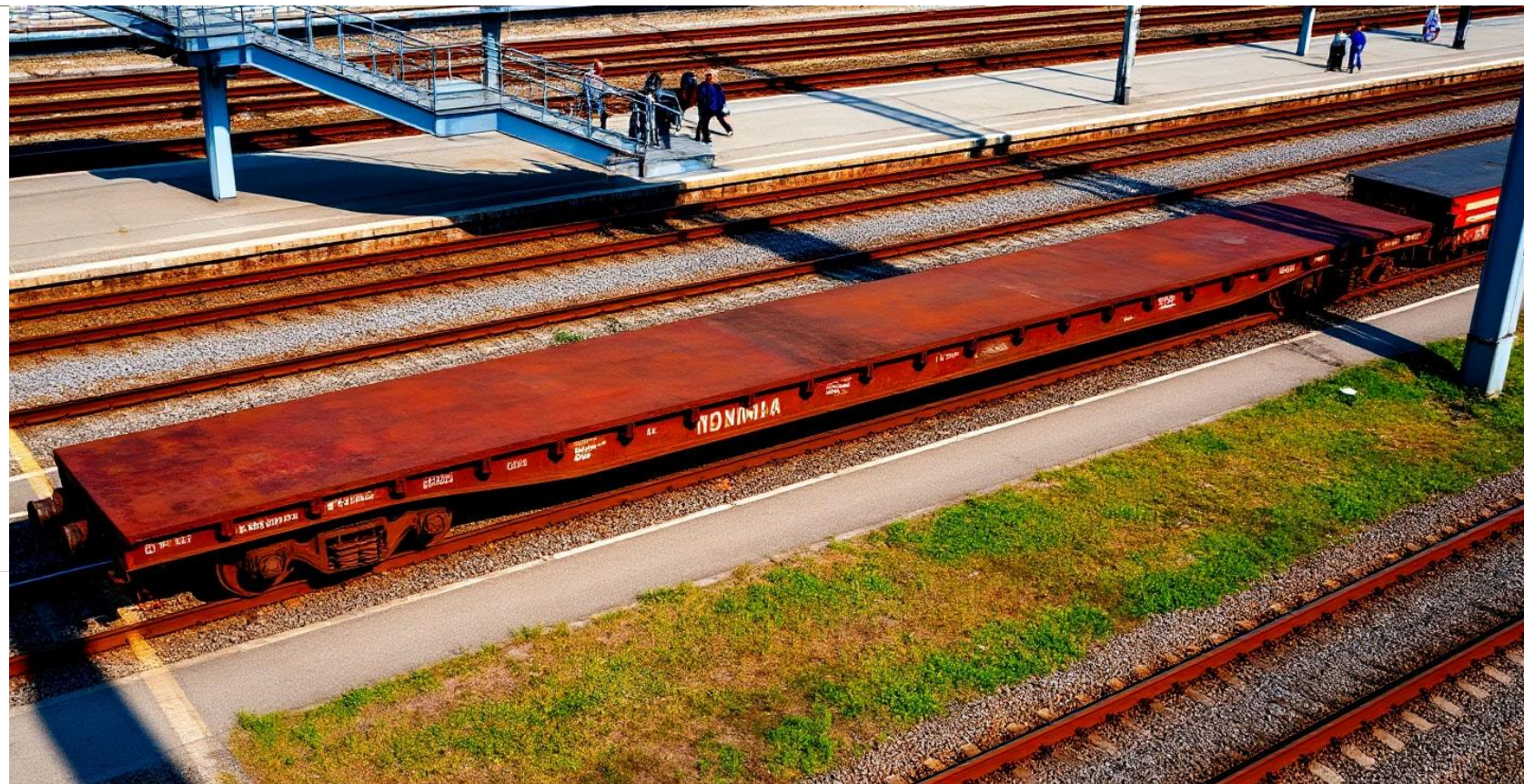
ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ 4-Х ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР (ПЛАТФОРМЕННОГО ТИПА)



Грузоподъемность – 64 тонны

Масса тары – 30 тонн

Длина транспортёра по осям –
25220 мм



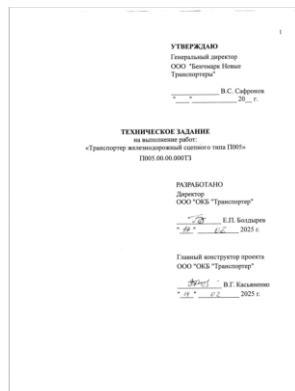
СДЕЛАНО
В РОССИИ

➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ➤

ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

8-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР (СЦЕПНОГО ТИПА П-005)

ВАГОН-ТРАНСПОРТЁР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТИПА П-005



Грузоподъемность – 145 тонн

Конструкционная скорость -120
км/ч

Габарит по ГОСТ 9238 1-Т

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР СЦЕПНОГО ТИПА П005

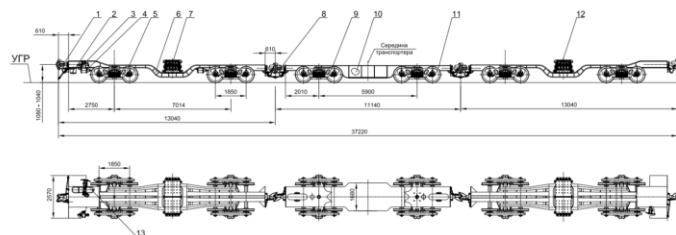


Рисунок 5.1 - Общий вид железнодорожного транспортного средства типа П005



СДЕЛАНО
В РОССИИ

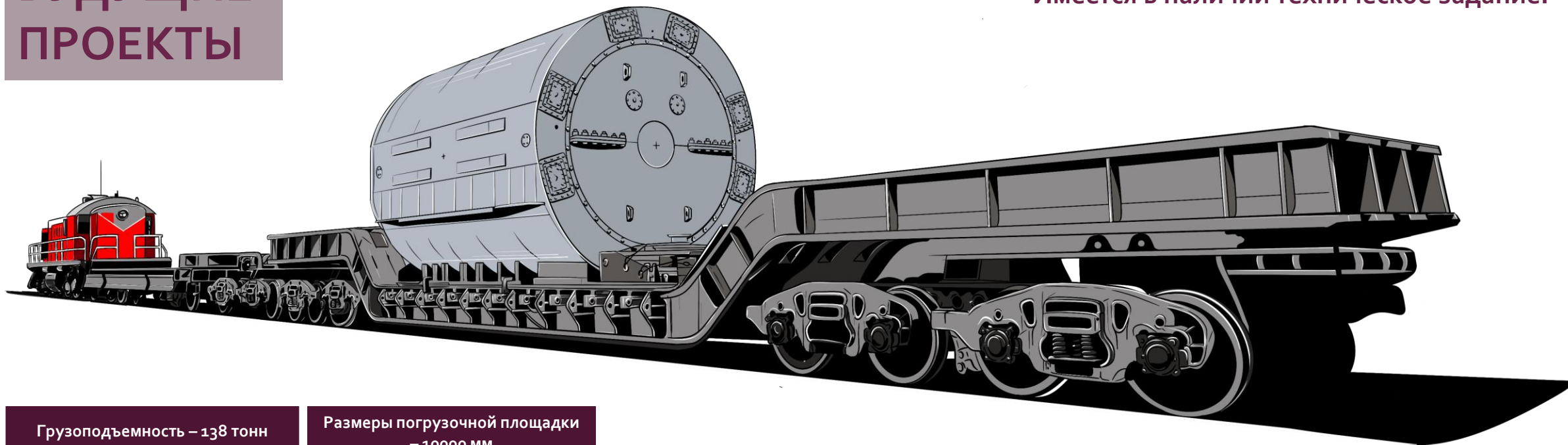
➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ➤

ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

8-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР (ПЛОЩАДОЧНОГО ТИПА)

БУДУЩИЕ
ПРОЕКТЫ

Имеется в наличии техническое задание!



Грузоподъемность – 138 тонн

Размеры погрузочной площадки
– 10000 мм

Масса тары – 62 тонны

Габарит по ГОСТ 9238 02-ВМ

➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ➤

ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

16-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВАГОН-ТРАНСПОРТЁР ТИПА 14-6767

- Современный вагон-транспортёр с длиной погрузочной площадки 12000 мм, г/п 250 т



В перспективе
планируем
построить в
2026г.

5 единиц



Размер погрузочной площадки – 12 000 мм / Конструкционная скорость - 120 км/ч

RU СДЕЛАНО
В РОССИИ

ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

16-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВАГОН-ТРАНСПОРТЁР ТИПА 14-6767

➤ Изготовление вагона-транспортёра на собственной производственной площадке



41% - ГОТОВНОСТЬ
первого опытного
образца
многоосного
вагона-
транспортёра



ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

24-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР (СЦЕПНОГО ТИПА)

ВАГОН-ТРАНСПОРТЁР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТИПА 14 П-008

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Белогорье Новые
Транспортеры»

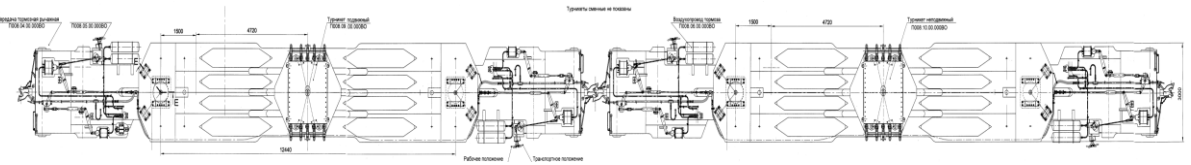
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на выполнение работ:
«Транспортер железнодорожный сцепного типа модель 14 П-008»
1П008.00.00.000ТЗ

СОГЛАСОВАНО
Письмо № _____
от «___» _____ 202_ г.
Центральная дирекция управления
движением – филиал ОАО «РЖД» (ЦДУ)

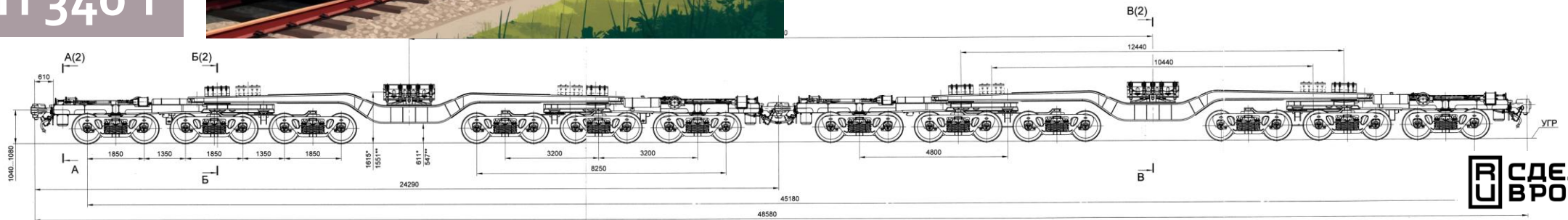
РАЗРАБОТАНО
Директор
ООО «ОКБ «Транспортеры»
«___» _____ 202_ г.
Е.П. Болдырев

СОГЛАСОВАНО
Письмо № _____
от «___» _____ 202_ г.
Управление вагонного хозяйства
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»
(ЦДИ ИВ)

Главный конструктор проекта
ООО «ОКБ «Транспортеры»
«___» _____ 202_ г.
В.Г. Касьяненко



Г/П 340 Т



СДЕЛАНО
В РОССИИ

➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

28-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТЁР (СОЧЛЕНЁННОГО ТИПА 14-135)

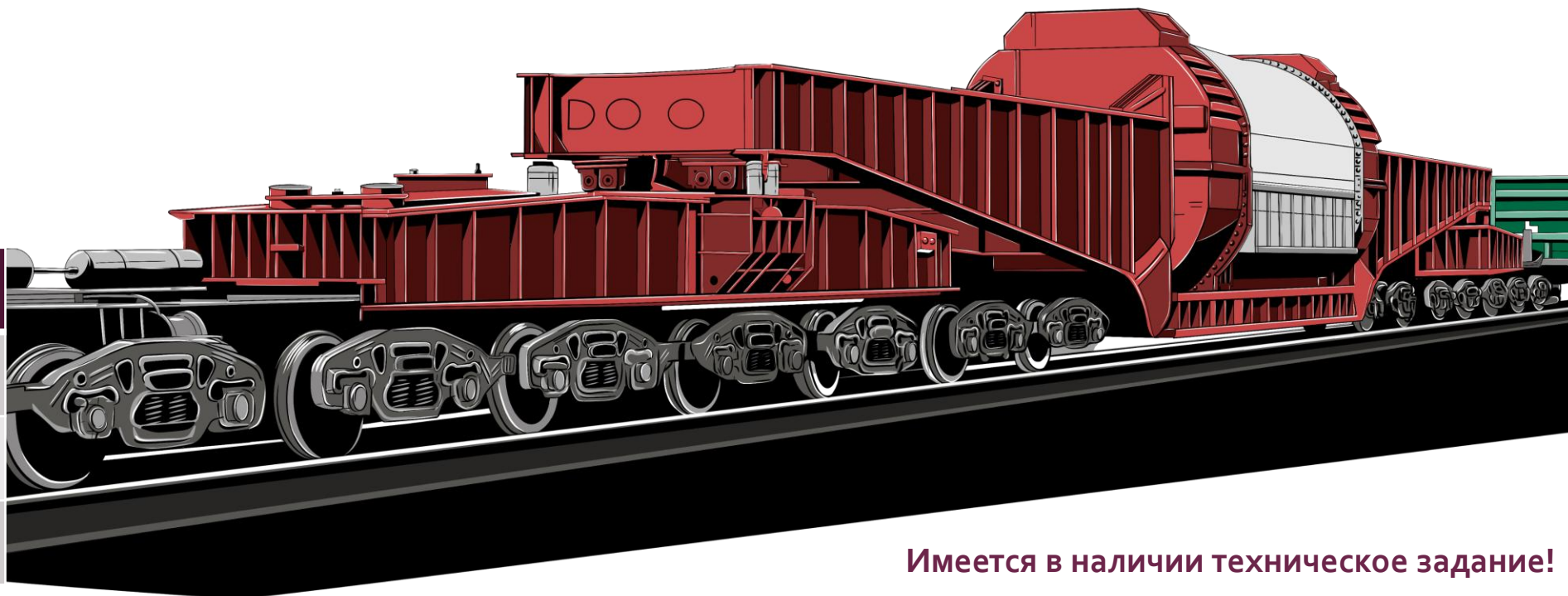
БУДУЩИЕ ПРОЕКТЫ

Грузоподъёмность - 400 тонн

Масса тары – 200 тонн

Минимальный радиус прохождения
кривой – 80 м

Конструкционная скорость – 100 км/ч



Имеется в наличии техническое задание!

➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ➤

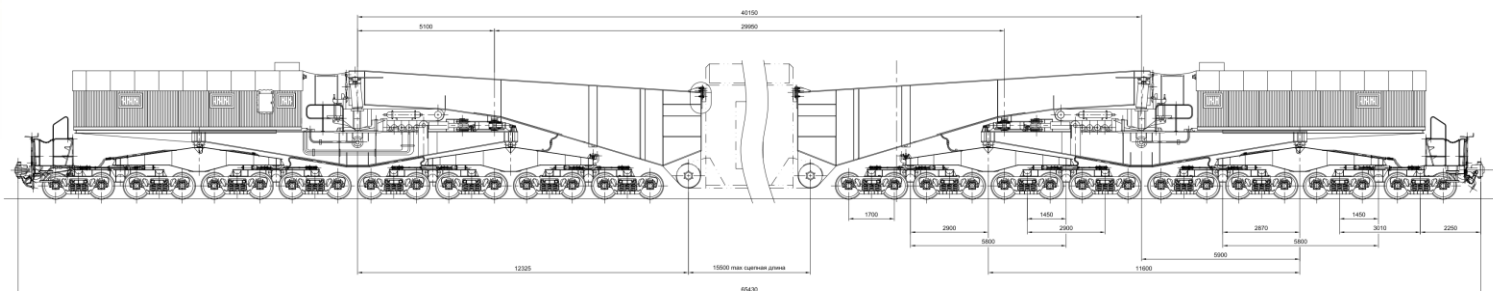
ИНЖИНИРИНГ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ

32-ОСНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТЁР (СЦЕПНОГО ТИПА)

БУДУЩИЕ
ПРОЕКТЫ

ВАГОН-ТРАНСПОРТЁР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТИПА МОДЕЛИ ТСЧ-500К

Масса тары, т – 227;
Габарит вписывания порожнего транспортёра по ГОСТ 9238 1-Т;
Конструкционная скорость - 100 км/ч;



Г/П 500 т

➤ НАЗНАЧЕНИЕ ЖД ТРАНСПОРТЁРОВ: ПЕРЕВОЗКА АТОМНОГО И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ➤

НАШИ ПАРТНЕРЫ СЕГОДНЯ



BENCHMARK

Транспортировка негабаритного и тяжеловесного груза.
Специальные проекты.



НЕГАБАРИТИКА

Ведущий перевозчик крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории России, СНГ, Европы и Китая



ОАО «РЖД»
Железнодорожная компания



АО «ВНИИЖТ»
Научно-исследовательский институт
железнодорожного транспорта



МЕРОПРИЯТИЯ КОМПАНИИ С УЧАСТИЕМ ООО «БНТ»



СПАСИБО!

Контакты

Телефон: +7 936 1000 236

E-mail: safronovs@benchmark-group.ru

Мы в Яндекс.Картах

<https://benchmark-newtransporters.ru>

ИНН: 9726089887

ОГРН: 1247700601468

Юридический адрес: 115791, г. МОСКВА вл. тер-т.
муниципальный округ Донской, пер. Духовский, д.17, помещ.
24/ЛМ

